

[Mer Noire]

Mer Noire : un espace maritime sous haute tension depuis l'annexion de la Crimée

Alors que le face-à-face militaire en mer Noire semblait être révolu avec la dislocation de l'URSS, la guerre russo-géorgienne de 2008 et plus encore l'annexion de la Crimée par la Russie et la guerre au Donbass depuis 2014 ont provoqué un regain de tension militaire entre la Russie d'un côté et l'OTAN et ses alliés (Ukraine, Géorgie) de l'autre.

Contexte :

Si le contrôle du bassin pontique a toujours été un enjeu majeur pour la Russie au cours de l'histoire, notamment pour avoir accès aux « mers chaudes », la mer Noire est aujourd'hui une région particulièrement instable du fait de la concentration de l'ensemble des « conflits gelés » issus de la dislocation de l'URSS (Transnistrie, Donbass, Abkhazie, Ossétie du Sud). Ces derniers sont instrumentalisés par la Russie pour maintenir une zone d'influence dans les anciennes républiques soviétiques (Moldavie, Ukraine, Géorgie). Les velléités géopolitiques russes rentrent cependant en contradiction avec celles de l'Ukraine et de la Géorgie, mais aussi des pays européens.

Points de tension dans la zone :

Les interventions militaires russes en Géorgie en 2008 et en Ukraine (Crimée puis Donbass) en 2014 répondent à la volonté russe de conserver ces pays sous influence russe. Elles ont considérablement déstabilisé la région et ont fait de la mer Noire une zone surmilitarisée. En effet, la Russie a installé des zones de « déni d'accès » tout autour de la Crimée, grâce à des batteries côtières et des systèmes de missiles sol-air. La Flotte de la mer Noire, située à Sébastopol, a aussi été considérablement renforcée. De tels dispositifs rendent toute incursion militaire étrangère à proximité de la Crimée impossible et entrave la liberté de navigation. L'inauguration du pont de Kertch en 2017, qui relie la Crimée à la Russie continentale, a fini de faire de la mer d'Azov une mer russe. En 2019, des bateaux militaires ukrainiens avaient été capturés par la marine russe alors qu'ils tentaient de traverser le détroit de Kertch, comme le droit international les y autorisent pourtant.

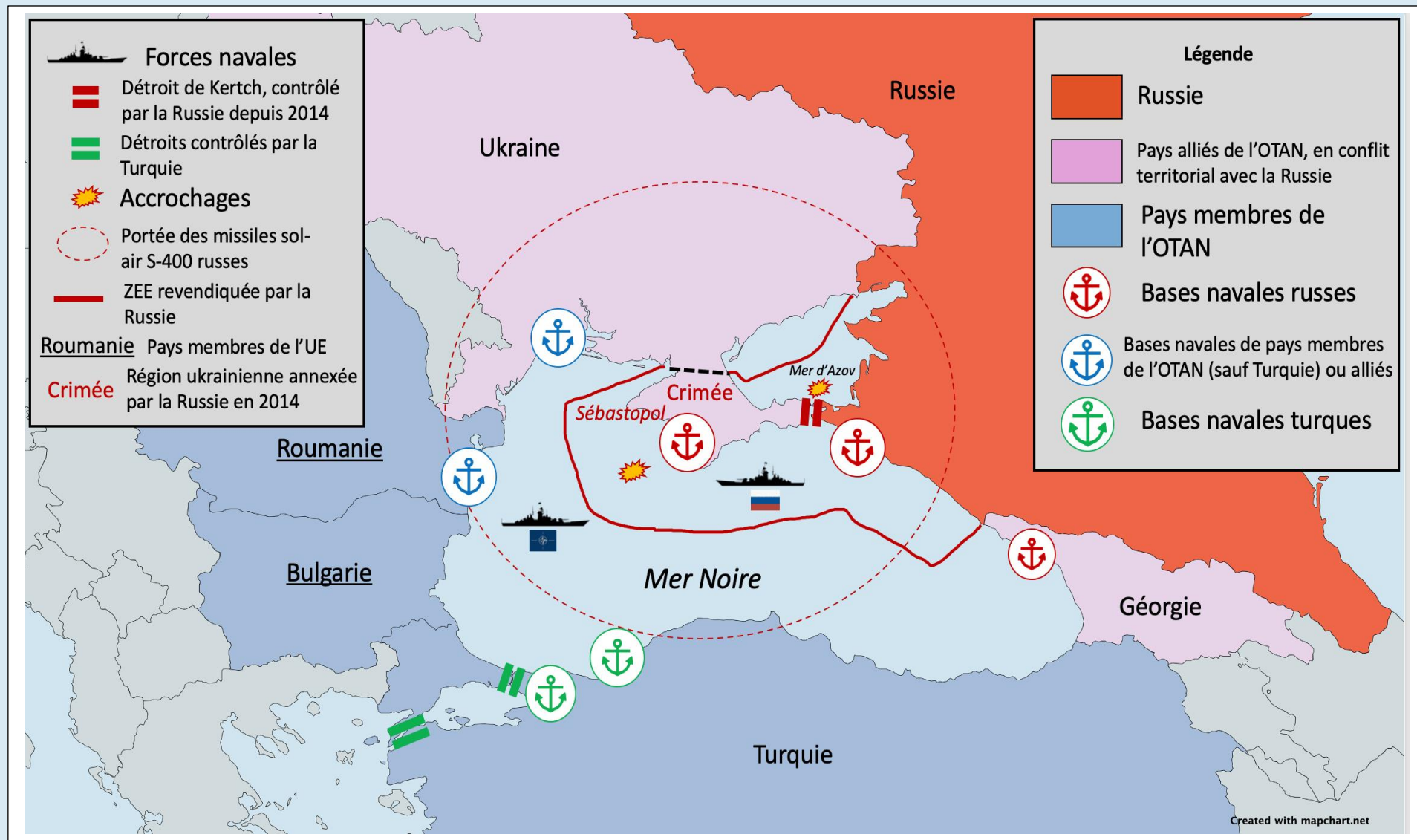
Quels enjeux pour les États européens ?

Afin de répondre à l'agressivité russe en mer Noire, les pays européens, à travers l'OTAN, y ont renforcé leur présence militaire. L'OTAN a désigné la mer Noire lors du Sommet au Pays de Galles en 2014 comme zone prioritaire. En particulier, un dispositif de présence avancée adaptée en mer Noire a été mise en place après le Sommet de Varsovie en 2016. Les membres de l'Alliance y déploient ainsi davantage de bâtiments et de nombreux exercices navals ont lieu, comme l'exercice annuel « Sea Breeze », co-organisé par l'Ukraine et les États-Unis, et qui regroupe près de 30 pays. Ce renforcement de la présence de l'OTAN en mer Noire répond à sa volonté de défendre la liberté de navigation, de défendre l'intégrité territoriale et la souveraineté des pays riverains de la mer Noire (membres ou alliés de l'OTAN), notamment celle de l'Ukraine, et de renforcer l'interopérabilité des forces navales des pays de l'Alliance et de leurs alliés régionaux. Cependant, certains pays membres de l'OTAN ou de l'UE s'opposent à un trop grand activisme de l'Alliance dans la région, comme la Bulgarie et la Turquie, soucieuses de conserver de bonnes relations avec la Russie. Elles s'opposent à la création d'une flotte de l'OTAN en mer Noire, soutenue notamment par la Roumanie. La Turquie nourrit en outre une ambiguïté stratégique entre Russie et OTAN, en achetant des batteries anti-aériennes russes incompatibles avec le système de défense otanien.

Risques pour la région :

On assiste à une militarisation croissante de la mer Noire depuis 2014, rendant le risque d'accrochage ou d'erreurs d'appréciation plus importante. Ceci accroît donc le risque d'escalade militaire entre l'OTAN et la Russie dans la région. Le 23 juin 2021, au large de la Crimée, un navire britannique avait ainsi été victime de tirs de sommation russes, après être entré dans les eaux territoriales revendiquées par la Russie, mais qui sont officiellement ukrainiennes selon le droit international.

[Mer Noire]



[Topo CARTO Marine X Europe]

Présentation du projet **TOPO CARTO MARINE X EUROPE**

Le continent européen, fort d'armées ancestrales, recense également de grandes puissances navales capables de projeter leurs forces sur les océans les plus lointains. Pour autant, les marines européennes ont toutes des ambitions et des moyens très différents faisant émerger le doute sur une stratégie navale européenne.

Avec ses fiches, le Comité Europe et le Comité Marine ont décidé de s'unir pour mettre en lumière la présence des marines européennes sur les mers et océans du monde. Ce partenariat unique, mêlant efforts de synthèse et cartographie, vous permettra de (re)découvrir les nombreux points de tension maritimes et le rôle joué par les États européens dans l'équilibre international.

Présentation de l'auteur

Martin LAÏ

Membre du Comité Europe

Étudiant en Master Conflict Transformation
& Peace Studies à l'Université Paris-
Dauphine-PSL

