

# [ Golfe Arabo-Persique ]

## Golfe Arabo-Persique : une artère vitale pour l'économie internationale

Près du tiers du pétrole acheminé par voie maritime transite par le détroit d'Ormuz, ce qui fait de ce verrou du golfe Arabo-Persique une zone parmi les plus stratégiques de la planète. Depuis quelques années, les tensions augmentent entre les deux sphères d'influence de la région : la théocratie iranienne d'un côté et les États-Unis et leurs alliés saoudiens et émiriens de l'autre.

### Contexte et points de tensions :

La découverte d'importants gisements d'hydrocarbures dans le golfe Arabo-persique à partir du XXe siècle a réveillé les convoitises régionales et en a fait une zone très stratégique pour l'approvisionnement énergétique au niveau mondial.

De plus depuis le retrait des Britanniques des côtes arabes du golfe en 1971, les trois îles d'Abu Moussa, Petite Tomb et Grande Tomb à l'entrée du détroit d'Ormuz sont occupées par l'Iran mais sont revendiquées par les Émirats arabes unis. Ce litige n'est toujours pas résolu et représente un point de désaccord supplémentaire.

Enfin il s'agit d'un espace géographique étroit autour duquel se font face deux puissances rivales sur le plan idéologique : d'un côté l'Iran, pays leader de l'islam chiite, de l'autre l'Arabie saoudite qui se veut leader de l'islam sunnite, alliée des Émirats arabes unis et surtout des États-Unis. Mais derrière cette rivalité religieuse historique se cache surtout une concurrence pour l'influence régionale politique et économique. L'accumulation de toutes ces tensions entre les deux rives du golfe sont donc une source régulière de crainte pour la stabilité de la région et la préservation de la libre circulation des flux maritimes.

Conséquence des conflits passés, de ces différends et des enjeux stratégiques, le golfe Arabo-Persique est un espace très militarisé, aussi bien par les pays riverains que par des puissances extérieures. En effet aujourd'hui les États-Unis, le Royaume-Uni et la France y assurent une présence militaire permanente afin de protéger leurs intérêts.

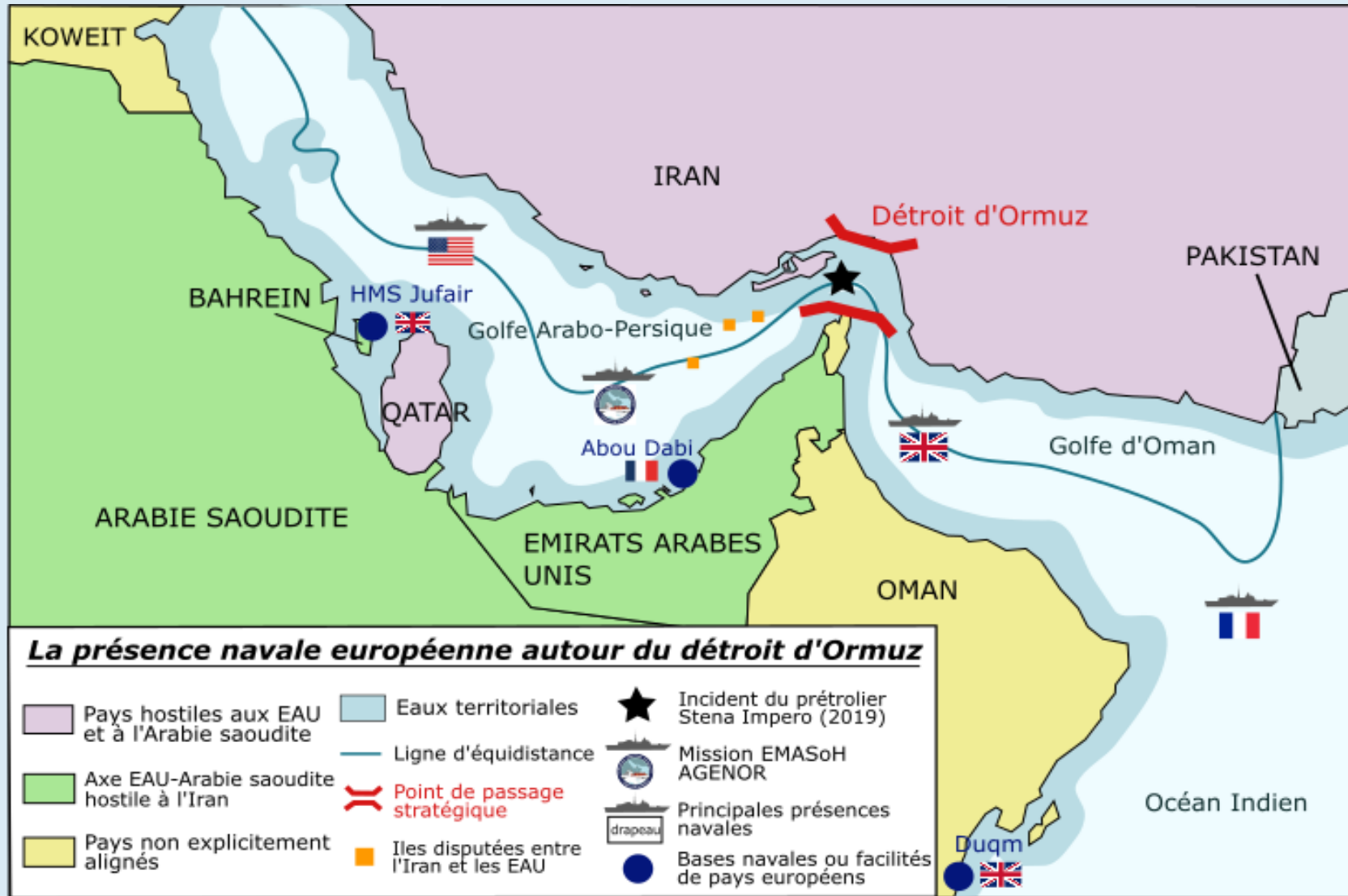
### Quels enjeux pour les États européens ?

Comme pour les États-Unis, l'enjeu majeur pour les marines européennes est de protéger leurs intérêts économiques et la liberté de navigation. Le risque est réel puisque plusieurs bâtiments de commerce civils ont subi des attaques en mer, parfois difficilement attribuables. Ainsi huit pays européens ont lancé la mission EMASoH AGENOR en 2020, dont la France est le principal contributeur aux côtés du Danemark, des Pays-Bas, l'Italie, de la Belgique, de la Grèce, du Portugal et de l'Allemagne. Le Royaume-Uni a préféré rallier l'initiative américaine IMSC lancée en 2019, qui affiche une posture plus dure envers l'Iran. Les États recourent aussi à des initiatives nationales pour protéger les navires traversant la zone. A la suite de l'attaque du pétrolier *Stena Impero* en 2019, la *Royal Navy* a par exemple redirigé le HMS Montrose, initialement déployé en Indopacifique, vers le golfe Arabo-Persique pour escorter les navires battant pavillon britannique afin de les protéger. Les marines française et britannique peuvent s'appuyer sur des bases navales implantées sur place ou sur certains ports de leurs alliés arabes. Par ailleurs les frégates européennes déployées pour AGENOR ont pu réaliser leurs relâches opérationnelles à la base navale française d'Abou Dabi.

### Risque majeur pour la région :

La principale menace serait une fermeture du détroit d'Ormuz en cas de conflit ouvert, notamment entre les États-Unis et l'Iran. Cette menace est régulièrement brandie par le régime iranien pour faire pression sur ses concurrents et faire entendre sa voix. Une telle situation impliquerait nécessairement de très fortes perturbations voire un blocage complet du trafic d'hydrocarbures dans la région. Pas seulement local, ce conflit pourrait avoir des conséquences économiques dans le monde entier, en particulier pour les pays industrialisés (asiatiques ou occidentaux) encore très dépendants du pétrole comme source d'énergie.

# [ Golfe Arabo-Persique ]



# [ Topo CARTO Marine X Europe ]

## Présentation du projet **TOPO CARTO MARINE X EUROPE**

Le continent européen, fort d'armées ancestrales, recense également de grandes puissances navales capables de projeter leurs forces sur les océans les plus lointains. Pour autant, les marines européennes ont toutes des ambitions et des moyens très différents faisant émerger le doute sur une stratégie navale européenne.

De par ses fiches, le Comité Europe et le Comité Marine ont décidé de s'unir pour mettre en lumière la présence des marines européennes sur les mers et océans du monde. Ce partenariat unique, mêlant efforts de synthèse et cartographie, vous permettra de (re)découvrir les nombreux points de tension maritimes et le rôle joué par les États européens dans l'équilibre international.

## Présentation **des auteurs**

### **Alexis DEBROISE**

#### **Membre du Comité Marine & Océans**

Diplômé du Master 2 « Sécurité et défense »  
de l'université Panthéon-Assas



### **Diane ELIE**

#### **Membre du Comité Marine & Océans, Moyen-Orient & Monde**

Étudiante en Master « Géostratégie, défense, sécurité » à Sciences po Aix

