

[Mer Rouge]

La Mer Rouge : un espace stratégique à haute fréquentation

En 2018, la Mer Rouge apparaît comme une région maritime d'intérêt prioritaire dans le Plan d'Action de la Stratégie maritime de l'Union européenne. En effet, les États européens se fixent aujourd'hui un objectif dans cet espace : s'assurer un passage malgré les menaces qui pèsent sur la liberté de navigation.

Contexte :

Avec comme points d'entrée, au nord et depuis l'Europe, l'isthme de Suez, et au sud le détroit de Bab el-Mandeb, la Mer Rouge constitue un passage hautement stratégique, tant d'un point de vue économique que géopolitique. Bordée par neuf États (cf. carte), cette mer de petite superficie comptabilise 12% du trafic maritime mondial en 2021. L'étroitesse de la Mer Rouge a conduit à des désaccords à propos de territoires contestés tels que l'île de Ras Doumeira. Pour l'Europe, cette mer est le passage privilégié pour les échanges entre l'Asie et son continent, représentant la route maritime de la soie. D'un point de vue militaire, ce passage est stratégique pour l'accès aux zones d'opérations du Moyen-Orient et de l'Indopacifique. Concernant les câbles sous-marins également, la Mer Rouge se présente comme un lieu de passage essentiel.

Points de tension dans la zone :

Les tensions se manifestant dans cette zone sont alimentées par plusieurs menaces. La première, sans hiérarchie d'importance, est la piraterie. Elle a en effet une incidence directe sur la gestion sécuritaire de la Mer Rouge. Une deuxième menace est celle que représentent les conflits armés se développant dans les États côtiers. Le conflit au Yémen pourrait perturber la navigation, notamment aux abords du port d'As-Salif où les Houthis ont établi leur domination. Les groupes terroristes constituent une autre menace (cf. carte). Ensuite, un accident d'origine humaine ou non, à l'image de celui du porte-conteneur Evergreen dont l'échouage a bloqué le passage dans la Mer Rouge, est une menace à prendre en compte. À terme, une menace climatique pourrait aussi changer les conditions de navigation en Mer Rouge.

Quels enjeux pour les États européens ?

S'assurer un passage en Mer Rouge est une priorité historique pour les États d'Europe. Pour ce faire, les États européens sécurisent les points d'entrée de ce passage. Au sud, l'EUNAVFOR Opération Atalante lutte contre la piraterie. L'UE mène également une action sur les côtes, notamment en Somalie, avec l'EUTM Somalia et l'EUCAP Somalia qui contribuent au développement des institutions étatiques, à la formation des forces armées et au renforcement du droit maritime civil en Somalie. Au niveau national, la France, l'Espagne et l'Italie ont installé des bases militaires à Djibouti. Bien que le droit international régisse l'exploitation des ressources en Mer Rouge, l'harmonie de la zone est également assurée par la récente création du *Red Sea Council*. Ce groupe a pour objectif de sécuriser la navigation. Quant à la concurrence d'influences dans la zone, l'UE n'est pas la seule à vouloir garantir sa liberté de navigation. Les États-Unis ont également établi des bases militaires à Djibouti et les Émirats-Arabes-Unis (EAU) à Aseb, en Érythrée. La Russie est également présente, notamment du fait de l'accord qu'elle a conclu avec le Soudan afin d'explorer des gisements de gaz naturel en Mer Rouge. Enfin, la Chine investit dans la rénovation d'infrastructures portuaires et ferroviaires autour de la Mer Rouge, et depuis la signature de contrats d'armement sino-égyptiens des manœuvres navales communes entre les deux pays.

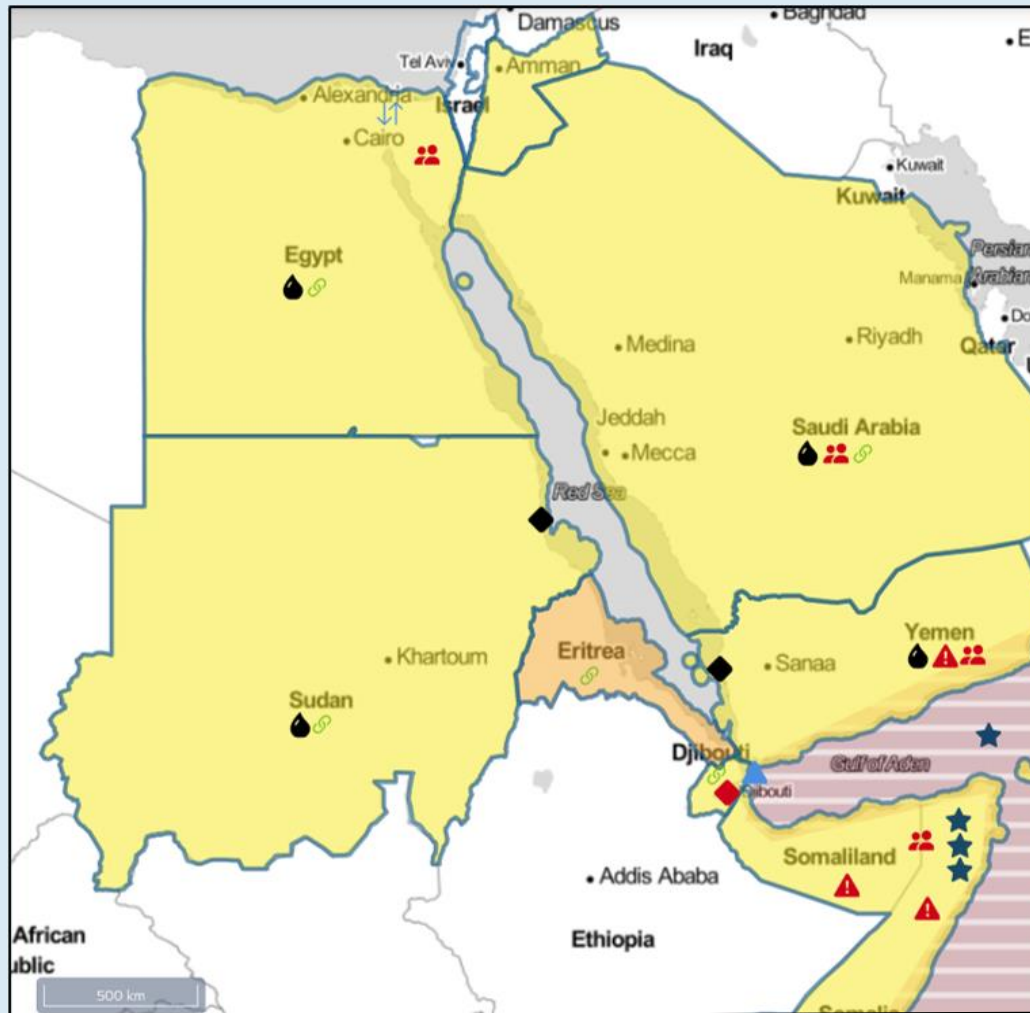
Risques pour la région :

Le risque principal pour les sociétés européennes serait une fermeture ou une obstruction de ce passage maritime, tant par rapport aux impacts commerciaux et économiques, que par rapport à l'allongement du temps de réaction des forces navales qu'elles engendreraient.



LES JEUNES
IHEDN

[Mer Rouge]



UN ESPACE DE CONVOITISE

- Un espace étroit très fréquenté
 - ▲ Le Déroit de Bab el-Mandeb
 - Etats côtiers et leurs eaux territoriales, parfois limitrophes
- Un espace de richesses
 - ⬮ Etats producteurs de pétrole
 - ◆ Exemples de ports ayant une arrivée de pipeline
- Un passage essentiel
 - ♦ Djibouti : des bases militaires de différents Etats membres de l'UE
 - ↕ Canal de Suez

UN ESPACE DE MENACES ET DE COOPERATION

- Les Menaces
 - ▨ Zone de piraterie fréquente
 - ▲ Etats côtiers où s'exercent des tensions internes pouvant perturber l'accès à la Mer Rouge
 - ⊞ Présence de groupes terroristes
- Un espace de coopération contre ou malgré ces menaces
 - ★ Missions civiles ou militaires soutenues par l'UE
 - Etats membres de la Ligue Arabe et du Conseil de la Mer Rouge
 - Etat membre uniquement du Conseil de la Mer Rouge
 - ⊞ Etats ayant des accords ou des contrats concurreçant l'influence européenne

La Mer Rouge, un passage stratégique pour l'Union Européenne

[Topo CARTO Marine X Europe]

Présentation du projet **TOPO CARTO MARINE X EUROPE**

Le continent européen, fort d'armées ancestrales, recense également de grandes puissances navales capables de projeter leurs forces sur les océans les plus lointains. Pour autant, les marines européennes ont toutes des ambitions et des moyens très différents faisant émerger le doute sur une stratégie navale européenne.

Avec ses fiches, le Comité Europe et le Comité Marine ont décidé de s'unir pour mettre en lumière la présence des marines européennes sur les mers et océans du monde. Ce partenariat unique, mêlant efforts de synthèse et cartographie, vous permettra de (re)découvrir les nombreux points de tension maritimes et le rôle joué par les États européens dans l'équilibre international.

Présentation des auteurs

Antoine GUILLOT

Membre du Comité Marine & Océans

Diplômé de l'ISEN, l'École d'ingénieurs des Hautes Technologies et du Numérique, il est spécialisé dans les systèmes navals militaires, spécialité acquise à l'université de Berkeley. Depuis ses études, il exerce dans l'industrie navale de défense et en plus des notions techniques, il s'intéresse aux autres thématiques complémentaires et passionnantes de cet univers : l'économie de la défense et la géopolitique internationale.



Candice BERNARD

Membre du Comité Marine & Océans

Actuellement en Master 2 Géostratégie, Défense et Sécurité Internationale à l'IEP d'Aix-en-Provence, elle étudie les sujets du maintien de la paix et de la francophonie. Souhaitant poursuivre une formation plus professionnalisante, elle a fait le choix de l'alternance pour sa dernière année d'études et a rejoint l'industrie navale de défense.

