

[EN CLAIR]

NAVIGUER DANS LA PUISSANCE NAVALE : UN APERÇU
COMPLET DES FORCES MARITIMES EN MÉDITERRANÉE



Par Matthieu B.



LES JEUNES
IHEDN

À PROPOS DE L'ARTICLE

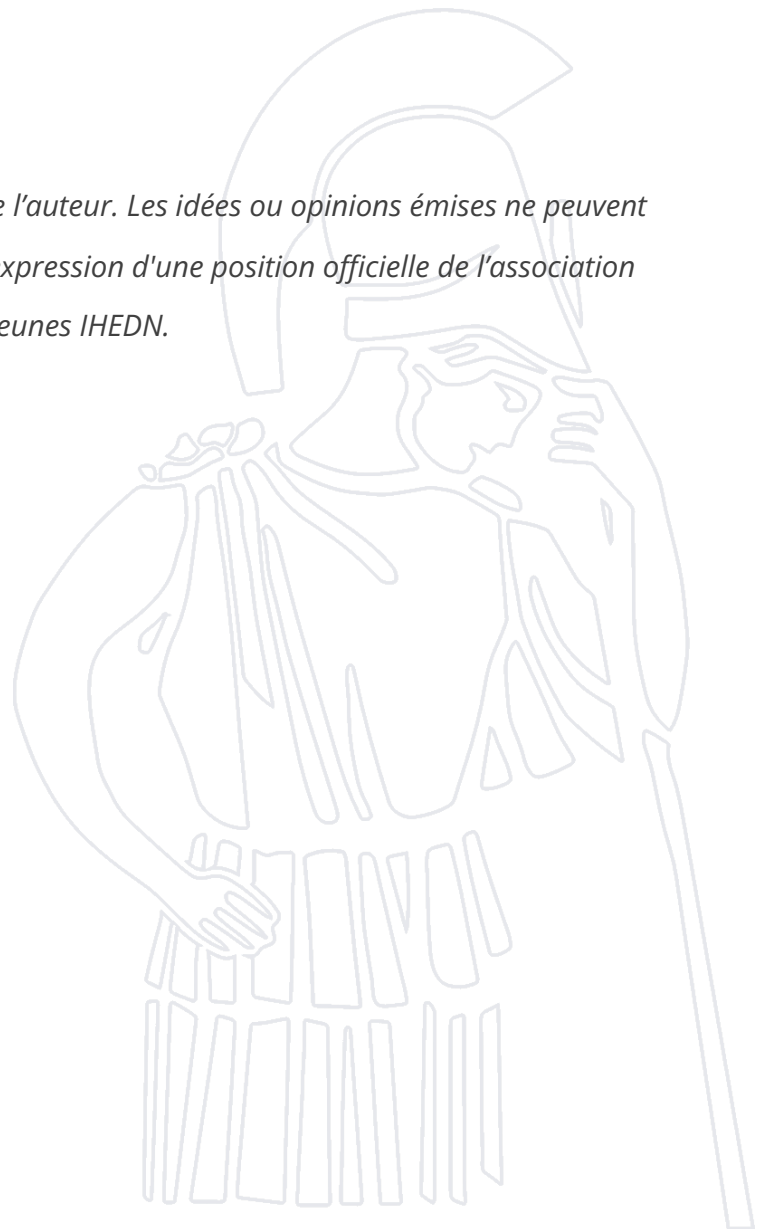
La mer Méditerranée se pose comme un carrefour maritime, où les intérêts des nations convergent au sein d'eaux stratégiques. Dans cet environnement dynamique, une myriade d'actifs et de bases navales parsèment le littoral, reflétant les politiques en perpétuel changement de la région.

Dans cet article, nous embarquons pour une exploration des points clés vus sur la carte de l'environnement actuel afin de dévoiler les aspects stratégiques en Méditerranée, éclairant ainsi la puissance navale et les ambitions des acteurs principaux.

À PROPOS DE L'AUTEUR

Mathieu B. est en M2 en Technologie de l'Information à EPITECH et Responsable de la Délégation Internationale Espagne. Avec un intérêt particulier pour tout ce qui se trouve en flottaion, en dessous ou au-dessus de la mer.

Ce texte n'engage que la responsabilité de l'auteur. Les idées ou opinions émises ne peuvent en aucun cas être considérées comme l'expression d'une position officielle de l'association Les Jeunes IHEDN.



Les FREMM : l'épine dorsale de la puissance navale méditerranéenne

La classe de frégates multi-missions (FREMM) incarne l'excellence navale méditerranéenne, notamment grâce à la production menée par la France. Ces navires polyvalents, conçus pour opérer dans les eaux côtières et ouvertes, représentent une force significative dans la région.

Les FREMM, produites en collaboration avec l'Italie, sont des navires de guerre modernes et polyvalents. Dotées de capacités anti-aériennes, anti-sous-marines, et anti-surface, ces frégates sont équipées pour faire face à une gamme diversifiée de menaces maritimes¹.

La France a pris les devants dans la construction de ces navires, qui sont non seulement déployés dans la région méditerranéenne mais également au-delà. Leur présence renforce la capacité de la France à projeter sa puissance navale et à assurer la sécurité de ses intérêts maritimes.

Ces frégates, grâce à leur adaptabilité et à leur polyvalence, sont devenues un élément essentiel des opérations maritimes en Méditerranée, participant à des missions de surveillance, de sécurité, et de défense. Leur rôle est d'autant plus crucial dans un environnement maritime où les enjeux de sécurité sont variés et complexes.

Les frégates de classe FREMM ne se contentent pas d'être des piliers de la puissance navale en Méditerranée, mais elles servent également de modèles pour l'innovation et la modernisation navale à l'échelle mondiale. Leur conception avancée et leur polyvalence en font des navires de référence, contribuant ainsi à façonner l'avenir de la navigation maritime à l'échelle internationale.

¹ *Naval Technology* (s.d.), FREMM Multipurpose Frigate, Italy, <https://www.naval-technology.com/projects/fremm/>.

Le Programme MILGEM : une initiative majeure dans la modernisation navale méditerranéenne

Le Programme MILGEM (*Milli Gemi*, navire national en turc) se distingue comme une initiative majeure dans la modernisation et le renforcement des capacités navales dans la région méditerranéenne. Lancé par la Turquie, ce programme vise à développer une nouvelle génération de navires de guerre polyvalents adaptés aux besoins actuels et futurs des forces maritimes turques².

Au cœur du Programme MILGEM se trouvent les corvettes de classe Ada, des navires innovants conçus pour offrir une capacité de combat multi-missions. Avec leur agilité, leur furtivité et leurs systèmes d'armes avancés, ces corvettes sont capables de mener des opérations anti-surface, anti-sous-marines et de défense aérienne, renforçant ainsi la posture de défense de la Turquie en Méditerranée³.

En parallèle, le programme MILGEM prévoit également la construction de frégates de classe Istanbul, des navires de surface de nouvelle génération équipés de systèmes de combat et de surveillance de pointe. Ces frégates, plus grandes et plus polyvalentes que les corvettes Ada, permettront à la Turquie de projeter sa puissance navale dans la région et de défendre ses intérêts maritimes.

L'impact du Programme MILGEM dépasse largement les frontières de la Turquie, car il renforce la capacité des forces maritimes turques à contribuer à la sécurité et à la stabilité régionales en Méditerranée. En investissant dans des navires modernes et polyvalents, la Turquie démontre son engagement envers la sécurité maritime et son rôle en tant qu'acteur majeur dans la région.

La Turquie devient donc une affaire à suivre avec le plus grand intérêt.

² STM (s.d.), MILGEM Project, <https://www.stm.com.tr/en/our-solutions/naval-engineering/milgem-project>.

³ EUROPEAN SECURITY & DEFENCE, *The MILGEM Programme - Turkish Naval Procurement and Exports*, 2023, <https://euro-sd.com/2023/05/articles/31367/the-milgem-programme-turkish-naval-procurement-and-exports/>.

Le Programme S80 : une initiative espagnole dans la modernisation navale

Le Programme S80 représente une étape majeure dans la modernisation de la flotte sous-marine espagnole. Initié par l'Espagne, ce projet vise à développer une nouvelle génération de sous-marins de classe S, adaptés aux exigences opérationnelles contemporaines et aux défis futurs en matière de sécurité maritime.

Au cœur du Programme S80 se trouve la conception et la construction de sous-marins avancés, conçus pour offrir une combinaison optimale de puissance, de furtivité et de capacités de combat⁴. Ces sous-marins de dernière génération seront équipés de systèmes de propulsion innovants, de technologies de surveillance et de communication de pointe, et de capacités de lancement de missiles de croisière.

Le Programme S80 se distingue par sa nature collaborative, marquant une coopération significative entre l'Espagne et Electric Boat, une entreprise américaine spécialisée dans la construction de sous-marins. Cette collaboration vise à développer une nouvelle génération de sous-marins de classe S dotés d'une propulsion innovante et de capacités avancées. Au cœur de cette coopération se trouve le système de propulsion AIP (*Air-Independent Propulsion*), qui permettra aux sous-marins de classe S80 d'atteindre une autonomie étendue et des performances supérieures en immersion. Ce système, développé conjointement par Electric Boat et l'Espagne, offre une solution technologique de pointe pour répondre aux besoins opérationnels actuels et futurs des forces sous-marines espagnoles.

La modernisation de la flotte sous-marine espagnole avec les sous-marins de classe S80 renforcera la posture de défense de l'Espagne en Méditerranée et au-delà. Ces navires seront capables de mener une gamme variée de missions, y compris la surveillance des

⁴ Defensa (s.d.), Programa submarino S-80, <https://www.defensa.com/programa-submarino-s-80/>.

voies maritimes stratégiques, la lutte contre les menaces sous-marines et la projection de la puissance navale dans des environnements maritimes contestés.

L'Égypte : renforcement naval et expansion stratégique

L'Égypte émerge comme un acteur naval majeur en Méditerranée, démontrant un engagement renouvelé envers le renforcement de sa flotte et l'expansion de ses capacités maritimes. Avec la base navale nouvellement établie de Ras Gargoub⁵, l'Égypte consolide sa présence maritime et renforce son rôle en tant que gardien de la sécurité et de la stabilité dans la région.

Située stratégiquement sur la côte méditerranéenne de l'Égypte, la base navale de Ras Gargoub représente une infrastructure maritime vitale pour les opérations navales égyptiennes. Son emplacement central offre un accès stratégique à la mer Méditerranée, permettant à l'Égypte de surveiller efficacement les voies maritimes vitales et de sécuriser ses eaux territoriales.

L'établissement de la base de Ras Gargoub marque une étape importante dans la modernisation et l'expansion de la flotte navale égyptienne. Cette nouvelle base fournit des installations modernes pour le soutien logistique, la maintenance des navires, et le déploiement des forces navales, renforçant ainsi la capacité opérationnelle de l'Égypte en Méditerranée. En outre, la base de Ras Gargoub offre à l'Égypte une plate-forme stratégique pour renforcer la coopération maritime avec d'autres pays de la région et des partenaires internationaux. En favorisant les exercices navals conjoints, les programmes de formation et les opérations de sécurité maritime, cette base contribue à promouvoir la sécurité et la stabilité régionales.

L'Égypte entend pleinement exploiter le potentiel de sa nouvelle base navale pour protéger ses intérêts maritimes, assurer la liberté de navigation et répondre aux défis

⁵ Jane's (s.d.), *Egypt inaugurates major new naval base*, <https://www.janes.com/defence-news/news-detail/egypt-inaugurates-major-new-naval-base>.

sécuritaires émergents. Avec la base de Ras Gargoub comme point d'ancrage, l'Égypte renforce son rôle en tant que pilier de la sécurité maritime en Méditerranée, contribuant ainsi à la stabilité et à la prospérité dans cette région stratégique de la navigation mondiale.

La base navale de Souda Bay : un hub crucial pour les porte-avions de passage

Au cœur de la Méditerranée, la base navale de Souda Bay en Grèce occupe une place unique en tant que principal point de soutien pour les porte-avions de passage dans la région. Cette caractéristique en fait une plaque tournante stratégique pour les opérations maritimes, offrant des services essentiels et une infrastructure de pointe aux navires de guerre les plus imposants et les plus sophistiqués du monde.

Souda Bay est la seule base en Méditerranée qui puisse accueillir des porte-avions de classe Nimitz et d'autres grands navires de projection de puissance. Grâce à ses quais spacieux, à ses installations de réparation et de ravitaillement en carburant, ainsi qu'à ses capacités logistiques avancées, la base est en mesure de prendre en charge ces géants des mers avec une efficacité remarquable⁶.

La présence régulière de porte-avions de passage à Souda Bay souligne l'importance stratégique de cette base pour les opérations maritimes mondiales. En tant que point d'escale crucial pour les navires de guerre en transit, Souda Bay facilite les opérations de projection de puissance, de dissuasion et de soutien logistique dans la région et au-delà.

De plus, la base de Souda Bay offre des avantages significatifs en termes de sécurité et de stabilité dans la région méditerranéenne. La présence de porte-avions américains et d'autres navires de guerre contribue à dissuader les actes d'agression et à renforcer la coopération militaire entre les nations partenaires de l'OTAN et d'autres alliés.

⁶ Commander, U.S. Naval Forces Europe-Africa/U.S. Sixth Fleet (s.d.), *The world's largest aircraft carrier arrives in Souda Bay*, <https://www.c6f.navy.mil/Press-Room/News/Article/3604683/the-worlds-largest-aircraft-carrier-arrives-in-souda-bay/>.

Israël : une puissance navale discrète mais décisive

Bien que souvent discrète dans le paysage naval méditerranéen, Israël joue un rôle crucial en tant qu'acteur maritime dans la région. Malgré sa petite taille géographique, Israël possède une flotte de guerre moderne et bien équipée, adaptée aux défis de sécurité uniques auxquels le pays est confronté en Méditerranée.

La marine israélienne se distingue par son efficacité opérationnelle et sa capacité à maintenir la sécurité maritime le long de ses côtes. Composée de navires de combat polyvalents, de sous-marins avancés et de patrouilleurs rapides, la flotte israélienne est prête à répondre aux menaces potentielles et à protéger les intérêts maritimes du pays⁷.

Un aspect notable de la marine israélienne est sa capacité de projection de puissance dans la région. Les sous-marins de classe Dolphin, équipés de capacités avancées de lancement de missiles, renforcent la dissuasion et la capacité de défense d'Israël, offrant une réponse crédible à toute tentative d'agression contre le pays.

De plus, Israël joue un rôle actif dans la coopération maritime avec ses partenaires régionaux et internationaux. La participation à des exercices navals conjoints, le partage de renseignements et la coopération en matière de sécurité maritime renforcent les liens entre Israël et d'autres nations méditerranéennes, contribuant ainsi à la stabilité régionale.

Enfin, Israël est un pionnier dans le domaine de la technologie navale et de la cyberdéfense maritime. La recherche et le développement de systèmes d'armes innovants et de technologies de pointe garantissent que la marine israélienne reste à la pointe de la modernité et capable de faire face aux menaces émergentes dans un environnement maritime en constante évolution.

⁷ Israel Defense Forces (s.d.), *The Israeli Navy's Newest and Most Advanced Ship*, <https://www.idf.il/en/mini-sites/israeli-navy/the-israeli-navy-s-newest-and-most-advanced-ship/>.



publication@jeunes-ihedn.org